

## 西海市内通学路の要対策箇所一覧(令和5年3月末現在)

### 【西彼中学校区】

箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
「学童くらぶかめだけ」付近道路	多くの児童が横断歩道のない道を横断している。	・利用者が少なく、直近に横断歩道がすでに設置されているため、今回は横断歩道の設置を見送ることとした。	長崎県警察
学校前から上岳方面通学路	カーブミラーが破損し、ミラーがない状態。また、道路にくぼみがあり、徒歩で登下校する児童がつかずいてけがをする可能性がある。	・カーブミラーは、既存支柱の安全性を確認し、ミラーを再設置した。 ・くぼみは、段差解消の補修を行う。	西海市
「元マリアカラス前」脇の道からの国道の横断	歩道も信号もないので渡るときに心配である。	・反対側に歩道があり、該当箇所を通行する歩行者は非常に少ないので、歩道整備は難しい。そこで、防草対策としてコンクリート張りをを行う。	長崎県
深江バス停付近国道206号線沿い	片側のみに歩道が設置されている。歩道側に渡るための横断歩道がない。これまでも横断歩道設置や反対側に歩道を設置できないかと要望したが、設置は難しいという判断だった。	・横断歩道設置の有無が決定した後にドットマークを設置する。	長崎県
別頭公民館前の県道	登下校時に山側からスピードを出して下ってくる車が多く危険である。横断歩道がなく、見通しも悪いため、別頭公民館側からの横断は危険である。	・交通量調査等の結果、交通量は多くなく、横断歩行者(小学生)は容易に横断できていたため、横断歩道は不要と判断した。 ・横断歩道設置の有無が決定した後にドットマークを設置する。	長崎県警察 長崎県
小迎郷 こども園方面の脇道から国道に出る所	登校時間帯に、こども園方面から国道に出る車が多く、一時停止を怠る車もいて危険である。	・指導停止線を設置した。	西海市
西海橋西口バス停付近	街灯の間隔が広く、夕方以降真っ暗になる。地域外からの車も多く、危険である。	・西海橋西口バス停(西海市方面)付近に1基防犯外灯の設置を行う。 ・夜間外出は控えるよう学校で指導した。	西海市
伊ノ浦郷JA選果場付近丁字路	セントノーヴァ病院方面からの車が飛び出してくることがあり危険である。	・飛び出し注意を促す看板を設置した。	西海市 長崎県警察
せんつぼ橋付近	草が伸びると車からの児童の姿が確認できず、危険である。	・通行に支障がある場合には建設課で随時対応する。	西海市
八木原から西海橋に至る国道沿い	草が伸びていたり、上から覆いかぶさっていることがあり、児童が車道にはみ出さないといけないことがある。	・除草を行った。	長崎県

## 【西海中学校区】

箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
学校から水浦方面歩道	学校から水浦方面歩道にガードパイプがない。歩道横は、がけや畑になっており、段差が大きく危険である。また、街灯がなく、早く日が暮れる時期は、真っ暗となる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和3年度、三叉路等、要所に防犯外灯を設置済み。水浦地区側に九電柱やNTT柱がまだ数本あるので、その柱に防犯外灯を取り付ける。</li> <li>・途中の風早地区～市営丹納第2団地区間の畑と隣接する歩道への外灯設置については、以前、LED灯の光が当たっている部分の作物が異常生長し困っているとの苦情を受けたことがあるため、設置は行わない。</li> </ul>	西海市
丹納地区	側溝のないところが多く、増水する。街灯がなく、早く日が暮れる時期は、真っ暗となる。木場から西海中学校へ向かう方面の三叉路に、横断歩道がない。(中学生が通る)大和工建横のガードパイプの隙間が大きく、小さい子供は体が入るのではないかと。(段差が大きくて危険)大和工建付近に、以前は地滑り防止柵があったが、現在は無い。木場公民館前の道路への飛び出しが心配である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・排水機能が低下するため側溝蓋は設置しない。側溝に堆積した場合は土砂の撤去を行う。</li> <li>・防犯外灯の設置はほぼ完了しているが、1基追加できないか改めて検討する。</li> <li>・小学生が日暮れ後に下校することがないように、学校の方で、放課後は早めに帰宅するよう指導をしていただきたい。</li> <li>・交通量が少なく見通しがよい。横断者はすべて中学生であるので横断は可能である。</li> <li>・ガードパイプの間隔は適正であり安全上問題ない。</li> <li>・以前、道路への土砂流入があり木柵を設置していたが、その後崩落等無く安定。老朽化による撤去要望を受け土砂と併せ撤去。再設置の予定なし。</li> <li>・交通量が少なく見通しもよい。利用者も少なく、学校で公民館を利用する児童に対して道路に飛び出さないように指導してほしい。</li> </ul>	西海市 長崎県警察
川内	高地橋のところ、横断歩道がない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道を設置予定であるが、設置にあたり道路改良が必要であるため、道路管理者と協議中である。</li> <li>・横断歩道の設置にあたり県の方で歩道の切り下げ工事を行うことになる。切り下げ工事では側溝の取り壊し、水道管移設や隣地との段差問題が生じることから、その問題策の検討と予算確保に努めている。</li> <li>・国道の歩道改良となるが、市道(水浦高地線)との交差点(丁字路)であるため、関係機関と検討する。</li> </ul>	長崎県警察 長崎県 西海市
川内	やきにく倶楽部横の横断歩道は、交通が多く、道路がカーブになっていて見通しが悪いため、横断歩道を渡るタイミングが難しく渡りにくい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者が少なく、見通しも悪くない。現時点で横断は可能である。</li> </ul>	長崎県警察
天久保	天久保信号付近に、ガードレールがなく危険である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が整備されており、既に歩・車道が縁石で分離されているためガードレールは設置しない。</li> </ul>	長崎県
国道202号線、七釜グラウンド、小山石油付近横断歩道	横断歩道が設置されてあるが、特に中浦方面から大瀬戸方面へ向かう車両にとっては、スピードを出しやすい構造(下り)である。また、横断歩道がカーブの途中にあり見通しが悪いため、歩行者を確認しづらく、危ない。「令和元年度に減速・ドットマークを設置」してもらったが、依然スピードを落とさない車もいる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者が少なく、車からの見通しは悪くない。横断旗を使って横断してもらいたい。</li> </ul>	長崎県警察
国道202号線、中浦草住バス停横の横断歩道付近	登校時は交通が多く、スピードが出ている自動車が多い。児童が手を挙げて自動車も止まってくれなくて困っている。低学年が1人で横断することもあるので心配である。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現地に備え付けの旗を使って安全に横断歩道を通行するよう、児童への指導をお願いしたい。</li> </ul>	長崎県

## 【大崎中学校区】

箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
太田尾バス停から中戸方面へ300mほど進んだ通学路付近	斜面の長さは側溝まで1m強。側溝に蓋はない。斜面に片足を踏み入れると大人でも踏ん張りが効かない。斜面に両足を踏み入れると大人でも停止できず側溝まで滑り落ちる。滑り落ちた後に、這い上がろうとすると、手をつかなければならない。	・側溝へ蓋を設置した。	西海市
「造船所寮(青雲寮)～真砂団地」の階段を含む小道	通学時間帯には問題はないが、街灯が少ない。また階段下の右側は雑草が伸び放題で、側溝の蓋がある部分となし部分の違いが判別しにくい。	大崎小学校との協議の結果、階段及び小道の輝度は既設街灯等で十分とれているため、防犯外灯設置は不要とした。	西海市
寺島大橋の前の道路の横断	寺島大橋のバス停から横断したいが、横断歩道がないので危険。大島方面から走ってくる自動車しか見えない。自動車のスピードも出ているので危険である。	・交通量調査等の結果、車両交通量が多く、横断歩道者(中高生)が歩道に待機していた。横断歩道の設置場所等を検討中である。	長崎県警察
中戸夕映え台	中戸夕映え台からの下り道(左側)が急斜面で舗装されていない。猪が下りた後があり、少々崖崩れすることがある。	・法面に大きな崩落はなく現状維持とする。崩れた場合は土砂を適宜除去する。	西海市
内浦団地前バス停	横断歩道がないところ(カーブ)を横断しなければならないので危険である。	・交通量調査等の結果、車両交通量は閑散としており、横断歩行者(小中高生)は容易に横断していたため、横断歩道は不要と判断した。 ・2車線道路であり見通しも悪くないので、カーブミラーに設置は不要と考えている。	長崎県警察 長崎県
寺島の生徒自宅付近の坂道	自宅から坂道に歩道がなく、見通しが悪い。地元の人には安全に配慮して運転するが、釣り客等、島外の車がスピードを出すので、危険である。	・外側線が消えかけているため、ラインの引き直した。	西海市

## 【大瀬戸中学校区】

箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
セブンイレブンの裏通り	コンクリートにひびが入り、歩行者が危険である。	・今後予定している法面吹き付け部の改修時に併せて対応する。	西海市
大瀬戸中～下山方面 長崎南部森林組合西海支所手前	草が生い茂っている。 草のため歩道の幅が狭く、朝夕の暗がりになる時間帯の歩行は危険である。	・除草剪定を行い対応した。	長崎県

## 【江島小中学校区】

改善要望なし

## 【平島小中学校区】

箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
平島簡易郵便局の先	地面が崩れかけているため、ガードレールが川に落ちそうになっている。	ガードパイプはグラつきや傾きもなく問題ない。路肩の修繕を検討する。	西海市