

西海市地域公共交通計画の評価等結果（令和５年４月～令和６年３月）

目標			目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
効率性と利便性のバランスを配慮した公共交通ネットワークの形成	幹線バス（国庫補助対象系統）の年間輸送人員	板の浦～桜の里ターミナル 目標値（R9）：80,000人以上 現況値（R3）：87,900人	■路線バス・さいかいスマイルワゴン・タクシーの融合による再編及び	市・交通事業者 所有データ	【達成状況】 R5：98,434人 【分析】 概ね見込みどおりで推移している。	コロナ禍からの回復は見られるが、引き続き市民等の利用者促進に努めたい。	
		時津北部ターミナル～大串 目標値（R9）：44,000人以上 現況値（R3）：47,929人	利用促進 ■地域公共交通の乗継円滑化		【達成状況】 R5：51,623人 【分析】 概ね見込みどおりで推移している。	コロナ禍からの回復は見られるが、引き続き市民等の利用者促進に努めたい。	
	さいかいスマイルワゴンの利用者数 目標値（R9）：11,025人/年 現況値（R3）：8,540人/年		■バス路線の維持 ■高校生の遠距離通学等に配慮した 運行ダイヤ等の見直し	市所有データ	【達成状況】 R5：10,872人/年 【分析】 予約を断ることなく運行できており、概ね見込みどおりで推移している。R6に、バス路線が廃止される区間もあるため、廃止区間における利用者の増加が見込まれる。	目標値には到達していないが、大きな差異はないため、今後も他の公共交通機関とのバランスを考えながら運行を継続していきたい。	
	市営交通船「New松島」利用者数 目標値（R9）：300,000人/年 現況値（R3）：294,682人/年		■交通空白地対策の推進 ■自家用尾有償旅客運行等、地域事情に応じた運送サービスの検討・導	市所有データ	【達成状況】 R5：240,493人/年 【分析】 松島の人口減少等の要因により、乗船者数が伸び悩んでいる。	今後も松島火力発電所の既存２基が令和６年度末で休廃止となる等、しばらくの間利用者増加は見込めない。	
	西海市に關係するバス利用者数 目標値（R9）：1,131,000人以上 現況値（R3）：1,216,783人		入等	市所有データ	【達成状況】 R5：1,217,766人 【分析】 概ね見込みどおりで推移している。	コロナ禍からの回復は見られるが、引き続き路線バスと船の接続改善等利便性を図り、利用者促進に努めたい。	
	西海市のバス事業者数 目標値（R9）：２社 現況値（R4）：２社		■航路の維持・効率化・利便性向上 ■多様な技術を活用した新たなモビ	市・交通事業者 所有データ	【達成状況】 R5：２社 【分析】 ―	今後も、維持に努めたい。	
	西海市のタクシー事業者数 目標値（R9）：４社 現況値（R4）：４社		リティサービスに関する調査・検討 ■乗務員の確保	市・交通事業者 所有データ	【達成状況】 R5：４社 【分析】 ―	今後も、維持に努めたい。	
公共交通に関する意識醸成と地域・事業者・行政が連携した利用促進策の展開	航路数 目標値（R9）：５航路 現況値（R3）：５航路		■交通情報の発信	市・交通事業者 所有データ	【達成状況】 R5：５航路 【分析】 ―	今後も、維持に努めたい。	
	西海市に關係するバス利用者１人（乗車１回）当たりの市負担額 目標値（R9）：69.6円/人 現況値（R3）：64.6円/人		■広域圏の公共交通との連携強化 ■バリアフリーへの対応	市・交通事業者 所有データ	【達成状況】 R5：73.0円/人 【分析】 経費の増及び収入の減少したことによる市補助金の増による。	市負担額の軽減及び利用者促進等により、バス利用者１人当たりの市負担額軽減を図りたい。	※バス利用者1人当たりの市負担額 ＝年間の市負担額（バス路線補助金） ÷市に關係するバス利用者数
	バス待合所の新規整備数 目標値（R9）：５箇所以上 現況値（R3）：―		■陸・海のアクセスの利便性向上に かかるMaas等の検討	市所有データ	【達成状況】 R5：０カ所 【分析】 ―	必要に応じて、整備を行っていきたい。	

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（○年○月～○年○月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「―」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。